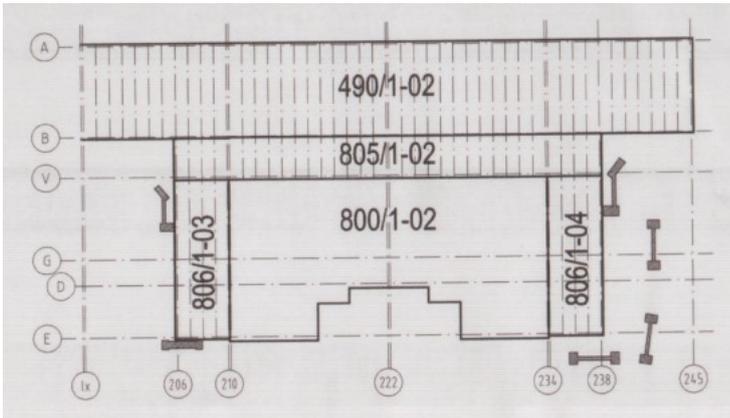


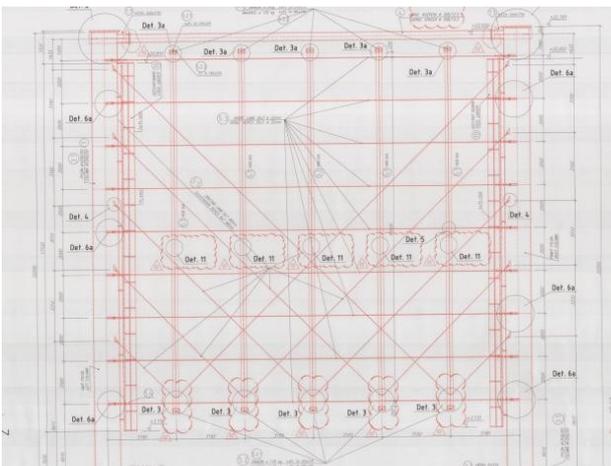
AKW Mochovce 3 und 4, Flugzeug-Netz und Barrieren

Daten Flugzeugabfang-Netze



Sechs Netze wurden installiert, die auch auf Satellitenaufnahmen deutlich sichtbar sind

- Höhe 22,2 m (Netz von 5–21 m)
- Breite 19 m



Falsche Installation

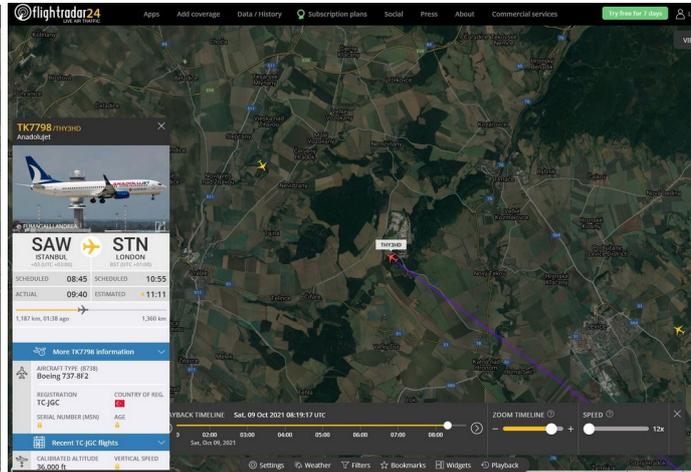
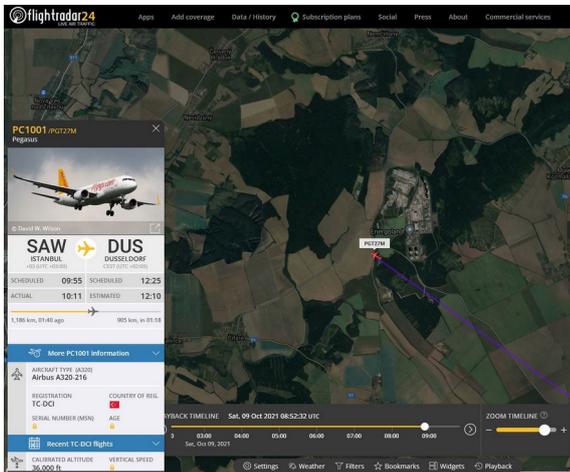
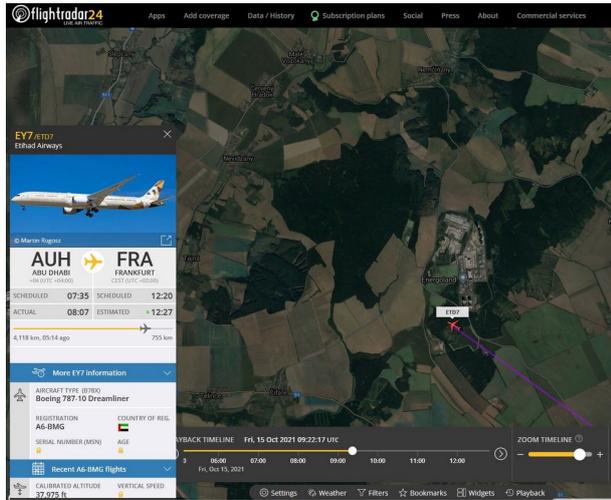
Bei der Installation wurden zur Fixierung Klammern verwendet, die aufgrund falscher Dimensionierung in die Stahlseile drücken und diese bereits beschädigt haben. Weiters wurden zu gering dimensionierte Schrauben (8,8 grade) und minderwertiges Material verwendet, das jetzt bereits rostet.



| Zariadenie / Equipment: | Ochranné bariéry | | | | |
|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Vybrané zariadenia: Safety Classified equipment: | <input type="checkbox"/> SC1 / BT1 | <input type="checkbox"/> SC2 / BT2 | <input type="checkbox"/> SC3 / BT3 | <input type="checkbox"/> SC4 / BT4 | <input checked="" type="checkbox"/> NC |
| Stručný popis / Short description: Pred nástupom na práce na bariérach OB 4/3 sme zistili - -poškodené, hrdzavé časti OB 4/3 - pylóny, konzoly, rebríky, -poškodené ukončenie oceľového lana Ø16 na sekundárnej sieti, -chýbajúce skrutky na rebríku, -počet výstuľ, skrutiek a rozmer skrutiek prírub nie je v súlade s projektom. Viď príloha 1 - 6. Before starting of works on OB 4/3 barriers, we found out - -damaged, rusty parts of OB 4/3 - pylons, brackets, ladder, -damaged end of steel rope Ø16 on the secondary network, -missing screws on the ladder, -the number of reinforcements, screws and the size of the flange screws is not in accordance with the project. Check the annex1 - 6. | | | | | |
| Uveď požiadavku, číslo dokumentu, s ktorým je identifikovaný stav v rozpore (ak je aplikovateľné) / Define requirement, document number base on which is identified situation into contradiction (if applicable). | | | | | |

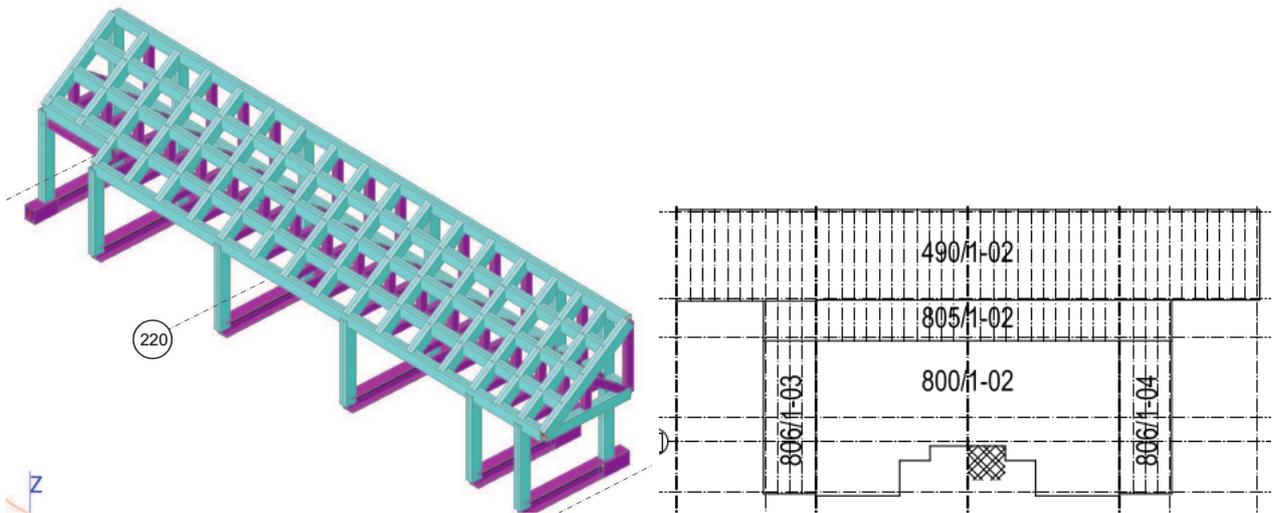
Flugrouten

Die Anlage liegt direkt unter einem viel beflogenen Flugkorridor, wie Daten der Flugaufsicht Eurocontrol und aktuelle Daten des Echtzeit-Trackingdienstes Flightradar24 zeigen.



Fehlende / „vergessene“ Schutz-Barrieren

Zusätzliche Stahl-Barrieren sind zum Schutz der Kabelkanäle vor herabfallenden Gebäudeteilen im Falle eines Unfalls oder Angriffs vorgesehen und sollten vor der Reaktorhalle neben dem Gebäude auf der rechten Seite montiert werden (schraffiertes Areal):



Aktuelle Fotos von der Baustelle zeigen, dass die vorgesehenen zusätzlichen Schutz-Barrieren für die unterirdischen Kabelkanäle zwischen den Blöcken 3 und 4 nicht installiert wurden:

