

„LOBAUER ERKLÄRUNG“

MANIFEST GEGEN DIE LOBAU-AUTOBAHN UND FÜR VERANTWORTUNGSVOLLE KLIMA- UND UMWELTPOLITIK

- I. Österreich **versagt seit drei Jahrzehnten systematisch bei der Erfüllung der Klimaziele** und treibt damit die Zerstörung unserer Lebensgrundlagen voran. Es ist **immer noch nicht gelungen, auch nur eine geringfügige Senkung der Treibhausgasemissionen** unter das extrem hohe Ausgangsniveau von 1990 zu etablieren. Seither wurden, bezogen auf das ohnehin unzureichende Kyoto-Ziel (1995), über 280 Millionen Tonnen zu viel ausgestoßen. Um das 1,5-Grad-Limit von Paris (2015) einzuhalten und globale Klimagerechtigkeit zu gewährleisten, braucht es statt klimapolitischen Rückschritten eine massive Emissionsreduktion!
- II. **Hauptverantwortlich für Österreichs Klimaversagen ist der Verkehr.** Noch immer passiert hier viel zu wenig, es werden sogar Weichen in die falsche Richtung gestellt: Umweltschädliches Verhalten wird gefördert und mit neuen Autobahnen soll der klimaschädliche Autoverkehr für weitere Jahrzehnte in Beton gegossen werden.
- III. Die Lobau-Autobahn (S1 Schwechat Süßenbrunnstamt Lobautunnel) ist das **größte, teuerste und umweltschädlichste Autobahnbauprojekt Österreichs**. Dies gilt umso mehr, wenn die Satellitenprojekte „S8 Marchfeldschnellstraße“, „S1 Spange Seestadt“ und die Stadtautobahn „Stadtstraße Aspern“ hinzugezählt werden.
- IV. Die Lobau-Autobahn – stellvertretend für den gesamten fortgesetzten Autobahnneubau – ist **ebenso wie Hainburg und Zwentendorf** ein Symbol dafür, wie es mit einer verfehlten Umweltpolitik nicht mehr weitergehen kann.
- V. Die Lobau-Autobahn bringt **keine Verkehrsentlastung!** Diese findet nur in politischen Sonntagsreden statt. Die ASFINAG-Verkehrsuntersuchungen zeigen eindeutig, dass die Autobahn stattdessen zu mehr Gesamtverkehrsaufwand auf dem bestehenden Straßennetz führen würde.
- VI. Die Lobau-Autobahn ist ein **Musterbeispiel fehlgeleiteter und schädlicher Raumentwicklung**. Sie befeuert die Zersiedelung und führt in Folge zu direkter und indirekter Versiegelung wertvoller Bodenflächen und **gefährdet die Artenvielfalt**.
- VII. Die Lobau-Autobahn ist **sozial ungerecht**. Statt günstige öffentliche Mobilität für alle bereitzustellen, wird schädlicher Autoverkehr für wenige gefördert. An den Folgen von Lärm und Verschmutzung leiden vor allem finanziell Benachteiligte, während Auto- und Baukonzerne Profite einstreifen. Die **Lösung für das Verkehrsproblem** ist ein flächendeckendes Angebot an attraktiven öffentlichen Verkehrsmitteln, mehr Wege für Rad- und Fußverkehr sowie Verkehrsvermeidung.
- VIII. Die Lobau-Autobahn ist ein **klimapolitischer Kipppunkt**. Wir stehen vor der Mammutaufgabe, unsere Emissionen drastisch zu reduzieren, um die politisch vereinbarte und wissenschaftlich notwendige 1,5-Grad-Grenze nicht zu überschreiten. Im kompletten Widerspruch dazu würde mit der geplanten Lobau-Autobahn für weitere Jahrzehnte zusätzlicher Verkehr erzeugt und somit der Weg Richtung Klimakatastrophe festzementiert werden.
- IX. Nicht nur das Klima, auch die **Umwelt** wäre **massiv** von der Lobau-Autobahn **betroffen**: Die Lobau ist der westlichste Teil der eindrucksvollen Donauauen, einem einzigartigen Naturraum mit höchster Artenvielfalt. Sie sind Nationalpark und Europaschutzgebiet und dennoch nicht ausreichend vor menschlichen Eingriffen geschützt.
- X. Die Lobau lebt von ihrem Grundwasser. Im geologisch heiklen „Schwechater Tief“ soll der Lobautunnel als Hindernis in wasserführenden Schichten vorangetrieben werden. Dies betrifft sowohl oberflächennahes Grundwasser als auch Tiefengrundwasser. Weiters soll für große Baugruben Wasser abgepumpt werden. Das **bedroht** sowohl die **Trinkwasserversorgung** als auch das hochsensible **Auenökosystem**, das bereits heute unter Wasserknappheit leidet.
- XI. Mit dieser „Lobauer Erklärung“ wenden wir uns insbesondere an die politischen Verantwortlichen: Österreich und der Großraum Wien stehen vor einer entscheidenden Weichenstellung. Ohne eine Verkehrswende werden sämtliche Klimaziele verfehlt und die Zerstörung unserer Lebensgrundlagen angeheizt. Die Zeit für fossile Megaprojekte wie die Lobau-Autobahn und ihre Satelliten ist abgelaufen.
- XII. **Die Absage des Projekts ist notwendiger Beginn dafür, dass Österreich seinen gerechten Beitrag für einen Planeten erbringt, auf dem eine lebenswerte Zukunft für alle möglich ist!**

LOBAUER-ERKLÄRUNG- BISHER UNTERSTÜTZENDE ORGANISATIONEN (in alphabetischer Reihenfolge)

Aktion 21- Pro Bürgerbeteiligung Wien

ARGE Schöpfungsverantwortung

Artists For Future

Attac

BNWN BürgerInnen-Netzwerk Verkehrsregion Wien-NÖ

Bürgerinitiative Kometgründe

Bürgerinitiative Landstraßer Gürtel

Bürgerinitiative Rettet die Lobau-Natur Statt Beton

Bürgerinitiative S80 Lobau

Ernährungsrat wien

Evangelischer Arbeitskreis für Umweltfragen (Wien)

Extinction Rebellion

FridaysFor Future Wien

Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der TU Wien

geht-doch.wien

Generation Earth

GLOBAL 2000

GrandparentsFor Future

Hirschstetten-retten

Jugendrat

Klimaclub Heustadelgasse

Klimavolksbegehren

Konferenz der Kirchlichen Umweltbeauftragten Österreichs

Mehr Für Care

One Billion Rising Austria

Österreichischer Versöhnungsbund

Parentsfor Future

Platz für Wien

Radlobby Floridsdorf

Radlobby Wien

SOL

System Change Not Climate Change

Teachers For Future

Umweltinitiative Wienerwald

VCÖ Verkehrsclub Österreich

Verkehrswende jetzt!

Vernunft statt Ostumfahrung

VIRUS

Welthaus Wien

Wiener Forum

Workers For Future