

MASSNAHMEN NATIONALER ENERGIE- UND KLIMAPLAN (NEKP) 2019

mit Relevanz für Budget 2020¹

GLOBAL 2000



		Gesamt	Anteil Länder, Gemeinden etc.	Anteil Bund
Förderung Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge + Elektro 500 LKW, 750 Busse bis 2030 - 20 Mio. p.a. - Bund 40 %		€ 20 Mio.	€ 12 Mio.	€ 8 Mio.
Förderung E-Mobilität Betrieblich (BMNT) lineare Anhebung von 12,5 Mio. auf 30 Mio. Euro/a		€ 30 Mio. (linear bis 2030)		€ 1,6 Mio.
Ausweitung ÖBB-Rahmenplan von 2,4 auf 3,2 Mrd. Euro (linear)		€ 3,2 Mrd. (linear bis 2030)		€ 72,7 Mio.
Leistungsausweitung Nahverkehr von 0 auf 338 Mio. Euro (Bund 50 %) bis 2030		€ 338 Mio. (linear bis 2030)	€ 15,30 Mio.	€ 15,3 Mio.
Leistungsausweitung Fern- und Nachtverkehr 100 % Bund		€ 141 Mio. bis 2030 (linear ansteigend)		€ 12,8 Mio.
"Nahverkehrsmilliarde" Erstmalig ein Bundeszuschuss für Trams, etc. in Linz, Graz, Innsbruck	Privatbahnen	€ 1 Mrd. bis 2030 (50 % Bund)	€ 45,5 Mio.	€ 45,5 Mio.
	Stadtregionalbahn	€ 979 Mio. bis 2030 (50% Bund)	€ 44,5 Mio.	€ 44,5 Mio.
	50 multimod. Knoten zu je 100.000 E/a	€ 5 Mio. (Bund 40 %)	€ 3 Mio.	€ 2 Mio.
Radverkehrsförderung		€ 2,2 Mrd. bis 2030 (Bund 20 %) ²	€ 160 Mio.	€ 39,2 Mio.
Sonstiges E-Mobility Checks (1), intermodale Verkehre (0,3), Binnenschifffahrt (0,5)		€ 1,8 Mio.		€ 1,8 Mio.
Summe (gerundet)			€ 280 Mio.	€ 243 Mio.

1 Maßnahmen auf 11 Kalenderjahre gerechnet 2020-2030

2 Annahme kumuliert = 220 Mio. p.a. vgl. Klimafonds (2019): Jahresprogramm 2019, S. 14; Klimaaktivmobil-Budget für Aktionsprogramm und E-Mob-Betriebe derzeit 4,4 Mio, davon 2 für E-Mob = 2,4 Mio. für 3 Punkte. Annahme ca. 0,8 Mio. Stand derzeit.